

## 5a crònica Velobici-25. Estada a Menorca

La nit ha estat relativament tranquil·la, el sotrac del dia anterior ha calmat els ànims. Avui la ruta acaba a Ciutadella, això vol dir que toca pedalar uns quaranta quilòmetres amb entrebancs i entreteniments varis, passarem per la costa sud de Menorca. Li diuen l'etapa reina i per alguna cosa serà.

Les presentacions de la ruta les van fer ahir a l'institut ja que al camping no hi ha mitjans per fer-ho. Ens ha explicat: Dades tècniques del recorregut de la ruta, la flora i la fauna de Menorca, els anglicismes de Menorca, són paraules que s'han quedat a l'illa arran de la colonització anglesa del s.XVIII, també, Menorca reserva de la biosfera i el clima de Menorca. Tot són temes molt interessants que mereixen un espai dins el Velobici.

Són quarts de vuit i ens anem despertant, endrecem cabanes i deixem l'equipatge a punt per carregar-lo de tornada a Ciutadella. Esmorzem, això no és esmorzar, és un "atracón" a part del què ens preparen al camping, els pares ens en preparen el triple. Preparem bicicletes i ciclistes i ens disposem a començar la ruta.

Marxem cap a Son Bou. Primer entrebanc, hem de travessar la zona humida dels Prats de Son Bou que sabíem inundat, les recomanacions havien estat clares i fetes amb molta antelació, res, ni cas, les vambes de recanvi per mullar inexistent en un 80% dels casos. Conclusió, dues hores per creuar setanta metres per sobre d'unes pilones. Els més experimentats creuen sense problemes, ara, la resta acaben ben enfangats, alguns per partida doble, cada cop que ho intenten, xoff, a l'aigua. Ha passat el matí i no hem fet ni cinc quilòmetres. Això que el recorregut l'havíem senyalitzat la tarda abans amb banderetes de color llampant. Alguns turistes que també creuaven ens ho van agrair.

Un cop superat el primer entrebanc compartim ruta amb animals varis; porcs, truges, cavalls i poltres, què vols, estem al Camí de Cavalls, és casa seva. La ruta continua cap a Sant Tomàs,, platja urbanitzada que ens permetrà recuperar forces pel que encara ens espera. Les furgos d'aquí no passen i hem d'aprofitar el moment.



Continuem; ara toca un tram de costa verge que ens deixarà veure unes de les millors platges de l'illa, Binigaus, Cala Fustam, Cala Escorxada, Trebalúger, Cala Mitjana per arribar a Cala Galdana on tornarem trobar civilització i fauna humana. Aquest tram de costa és un puja i baixa forçat pels barrancs que solquen el sud de l'illa. Arribem a Trebalúger. Mengem i bevem del què portem a sobre, alguns han acabat l'aigua i la furgo no hi és per repostar. Qui vol es banya, mitja hora i avall que fem tard. Sortir de Trebalúger no és tasca senzilla, hem de carretejar les bicicletes a coll per pujar el penyal després de travessar el (torrent) que desemboca a la platja. Mitja hora més per fer un tram de tres-cents metres.

Finalment arribem a Cala Galdana, civilització, furgo, aigua, aquarius, fruita, croissants de xocolata (un per cadascú, no dos), això és un paradís. Però encara ens queden una quinzena de quilòmetres, són les 18:20h, els plans previstos en acabar la ruta s'estan esvaint.

Com que els velobicis estan molt pesadets amb l'hora, organitzem una porra amb premi (una aquarel·la de record) per endevinar quan arribarem. Segons l'organització la previsió d'arribada és abans de les 20:00h, els velobicis ja coneixen, i no se'n fien d'aquest optimisme. Fan els seus càlculs i surten coses com: 19:41, 20:25, un de molt pessimista va augurar un 21:12. Una hora més tard arribarem a Ciutadella pel Camí Vell, només ens hi queden un parell de pujades per camins rurals asfaltats que superem amb molta solvència.

Arribem a l'institut, (19:58h) l'organització ho tenia clar. Recollim equipatge, fem una profunda reflexió del que hem viscut aquestes últimes hores i abans de retornar el telèfons mòbils donem les darreres recomanacions del què no han de fer en referència a la situació viscuda el dia anterior.

Repartim els mòbils. Hem notat aquestes últimes hores que els velobicis han interactuat molt més i hem fet més pinya que mai.

Ens estem plantejant futures edicions Velobici sense mòbils.

Port d'Acúdia, 17 de maig del 2025

Salut i Velo  
Equip de profes